

10月销量榜单出炉 新势力车企梯队“三极分化”

来源：庄惠宏 发布时间：2025-11-24 13:24:07

新能源车江湖大混战 哪个牌子真能笑到最后

十月份汽车销量榜单一出来，整个行业都炸了锅。零跑那个月卖了七万多辆新车，这个数字不得了，跟去年比直接翻着涨。原来他们靠低价车火了现在又想冲高端，这事听着就难，谁不知道从性价比到品价比隔着十万八千里路呢。小鹏那边也在玩花样，搞了个超级增程能把车开一千六百公里，这数据说出来吓人，但海外市场能不能接着这个盘还不好说。

小米YU7最低售价：25.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等车友圈8.4
车友热议二手车23.50万起 | 440辆

要说最让人看不懂的就是理想，订单攒了一波又一波，结果产能不够还得召回车。之前大家总觉得他们稳如老狗，这下倒好，家庭定位和科技豪华之间来回掰扯，看样子心里也慌得不行。小米倒是闷声发大财，连续两个月销量都四万往上走，可他们那个Max版本要等三十周才能提车，这事听着就让人闹心——供应链要是没跟上，年底再想冲五万辆怕是要露馅。

这阵子车企都玩起了购置税兜底，深蓝奇瑞这些品牌补贴方案打得噼里啪啦响。专家们都说这是为了抢订单，其实谁都明白，明年交车的大车买家最吃香，一辆车能省三万块谁不爱？不过老百姓心里门儿清，这年头买车除了实惠还得看能不能拿到手，眼瞅着大冬天快来了谁不想手里攥着钥匙？



有意思的是二线品牌也在发力，岚图跑去香港上市，阿维塔连续八个月月销过万，深蓝那个S05直接冲破两万大关。这些小弟突然冒尖，看来新能源车市场真成了谁都想分一杯羹的粥——问题是这碗粥看着稠了，喝下去才知有没有嚼劲。

要说2024年，这场混战只会越来越狠。特斯拉省钱省到连研发预算都压得比别人低，中国车企却在用户体验上砸钱，蔚来的用户委员会模型现在都快成流行病了。更别说欧盟那边又要扣碳关税，比亚迪已经在东南亚开厂了，这招棋走得可真够快。大家看着都觉得，明年要么是豪华车大爆发，要么就是一堆小厂被吞并掉——反正这圈子早晚要洗牌，就看谁扛得住折腾。

现在站在路边看这架势，车企们左冲右突，政策在后头推一把，消费者这边挑花了眼。没人知道最后是价格打天下还是技术说了算，就连那些天天往股市里钻的投资人都开始犯嘀咕——但话说回来，这不正是江湖该有的样子么？

HTML版本： [10月销量榜单出炉 新势力车企梯队“三极分化”](#)